

ELE RALLY ELE HISTORIC RALLY



Datum: **1 juni 2023**
Onderwerp: **Mededeling Wedstrijdleider nr. 2**
Aantal pagina's: **1**

Tijd: **22:00**
Document Nr: **3.2**

Van: **Wedstrijdleider**
Aan: Sportcommissarissen / Alle deelnemers
Onderwerp: **Afwijkingen Administratieve Controle**

Bijlages: -

De wedstrijdleder heeft een rapportage ontvangen van de wedstrijdsecretaris.

Conform SRR 30.1 en Bijzonder Reglement 10.1 moesten alle documenten zoals genoemd in SRR 30.2 digitaal beschikbaar zijn met de inschrijving, maar ten laatste 24 mei 2023 24:00. Conform Bijzonder Reglement 9.1.4 en 10.1 moet ook het kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt geüpload worden.

Tijdens de digitale administratieve controle d.d. 24 mei 2023 24:00 waren van de volgende deelnemers niet alle benodigde documenten geüpload.

ELE Rally: 0 - 2 - 3 - 4 - 5 - 8 - 10 - 11 - 15 - 17 - 24 - 28 - 30 - 31 - 32 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 42 - 47 - 56 - 57 - 58 - 60 - 64 - 65 - 66 - 67 - 69 - 71

ELE Historic Rally: 101 - 102 - 103 - 105 - 110 - 113 - 114 - 115 - 117 - 119 - 125 - 128

Deze deelnemers zijn per email herinnerd.

Conform SRR 30.1 meldt de wedstrijdleder de volgende deelnemers, waarvan bij de start van de fysieke administratieve controle, 1 juni 2023 18:00, niet alle documenten digitaal beschikbaar waren:

ELE Rally: 0 - 3 - 4 - 5 - 8 - 10 - 11 - 15 - 17 - 24 - 28 - 30 - 31 - 32 - 34 - 35 - 36 - 38 - 39 - 42 - 47 - 56 - 58 - 60 - 64 - 65 - 66 - 67

ELE Historic Rally: 101 - 102 - 103 - 105 - 110 - 113 - 115 - 117 - 119 - 128

Tijdens de fysieke administratieve controle zijn aanvullende documenten gecontroleerd en hierna staat het volgende document nog open:

128	Verzekeringsbewijs rallyauto
-----	------------------------------

Enkel tegen het overleggen van bovenstaand document, kan equipe toegelaten worden tot de start.

Verzoek tot wijziging inschrijver van deelnemer 106 enkel toegestaan na goedkeur Sportcommissarissen. Alle documenten zijn tijdens de fysieke administratieve controle akkoord bevonden.

Wedstrijdleider

Niels Leermakers, 19930